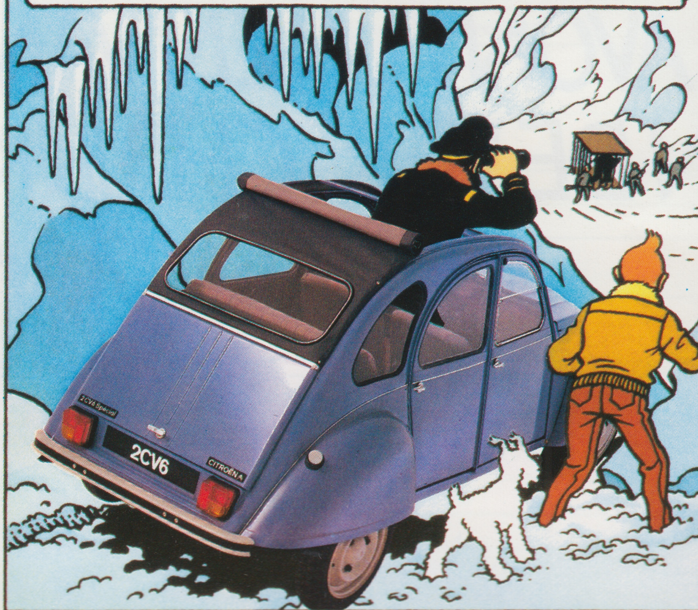
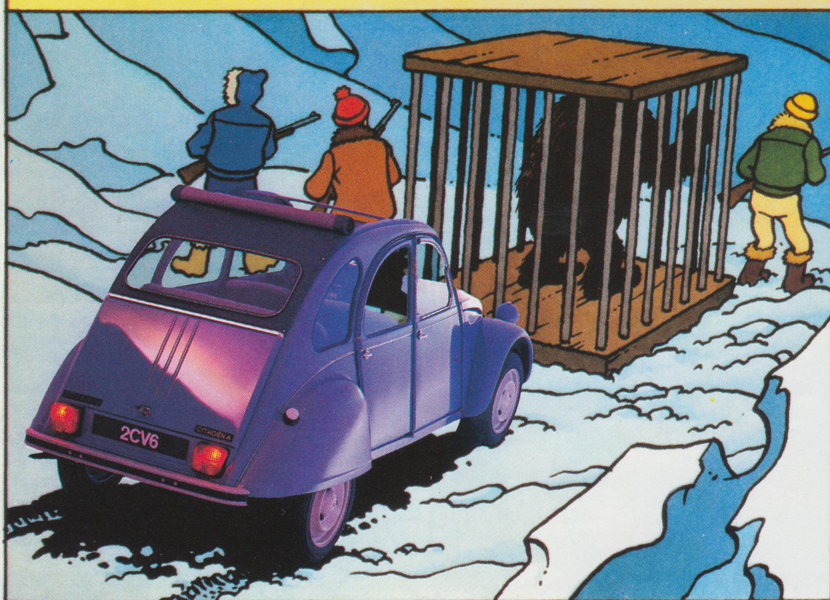
DE AVONTUREN VAN DE 2CV EN DE VERSCHRIKKELIJKE SNEEUWMAN.













HOE KOUD HET 'S MORGENS OO

Dat de 2CV zelfs op de meest koude en vochtige dagen zonder problemen start is slechts één voordeel. Betrouwbaarheid, pit en zuinigheid zijn andere belangrijke voordelen. Voor een auto van plezier neemt de wagen zichzelf opmerkelijk serieus. Niet voor niets is het een klassieker sinds zijn introduktie 37 jaar geleden.

Door zichzelf te blijven, heeft de 2CV altijd mode en tijd getrotseerd waardoor hij vandaag de dag nog even populair is als toen.

Waarom zal u spoedig duidelijk worden als u deze individualistische kleine wagen beter bekijkt met zijn grote hoeveelheid laadruimte, zijn comfort en wegvaste voorwielaandrijving.

Hij maakt van een landweggetje een vlakke weg.

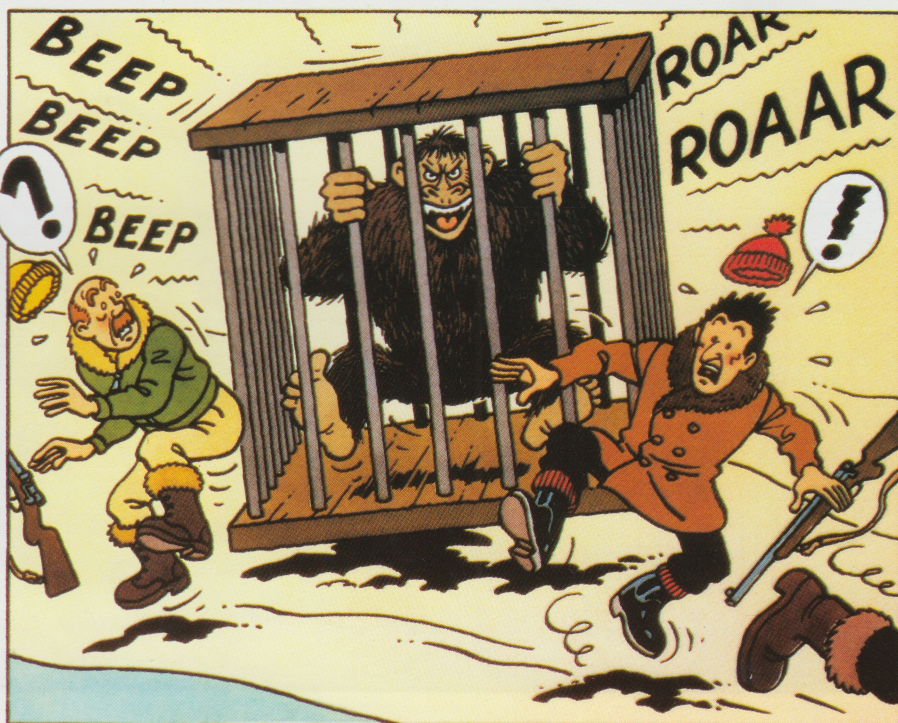
U zult versteld staan hoe soepel d 2CV rijdt. Het veersysteem vangt hobbels en gaten van de meest onbegaanbare wegen op. Het systeem heeft een veerbus aan beide zijden van het chassis die voor- en achterwielen met elkaar verbindt. Elke horizontale schok wordt op die manier omgezet in een vertikale beweging. Het zogenaamde duikeffect, dat wel eens optreedt bij het remmen, wordt op deze wijze ook geminimaliseerd.

Het veersysteem is er niet alleen uit comfort overwegingen. Het geeft de 2CV ook, in combinatie met de voorin gemonteerde motor, een laag zwaartepunt, een betere gewichtsverdeling en een verbeterde stabiliteit. Dit in combi-









K IS, DE 2CV START IN ÉÉN KEER.

natie met voorwielaandrijving zorgt ervoor dat de wagen over superieure rijeigenschappen beschikt. De 2CV is niet op z'n kop te krijgen. De passagiers hebben geen last van het betere bochtenwerk, omdat zij vast en veilig in hun stoelen blijven zitten, ook al lijkt hij op een oor te liggen.

De wielen blijven onder alle omstandigheden stevig op elk wegdek gedrukt. De smalle grote banden verminderen de rolweerstand, besparen brandstof en leiden de 2CV veilig door regen en sneeuw.

Tussen twee haakjes, de banden gaan bijzonder lang mee. De achterbanden wel 70.000 km of meer. Hoe sportief u ook rijdt, u hebt de zekerheid van 'n betrouwbare en comfortabele auto.

Primair, een prima wagen.

De 2CV is een auto van de lange adem. Die hoeft u echter niet te hebben als u erin rijdt. Hoewel het mechaniek met opzet zo simpel mogelijk is gehouden gaat dit niet ten koste van de doelmatigheid.

De 2-cilinder luchtgekoelde boxermotor kan de hele dag topsnelheid aanhouden. Lange tochten vormen geen enkel probleem. U rijdt gerieflijk uren achtereen. Door het boxermotorprincipe, houden de cilinders elkaar in evenwicht waardoor de motor altijd even rustig loopt en aanzienlijk minder trillingen veroorzaakt.

Met zijn evengoed 115 kilometer per uur blijft hij zijn spreekwoordelijke economische eigenschappen behouden.



Luchtgekoeld, anti-vries is niet nodig.
De luchtgekoelde motor van de 2CV heeft geen water dat kan bevriezen of kan overkoken. En nog minder bewegende delen, zodat er nog minder fout kan gaan. De motor heeft geen V-snaar voor de ventilator, noch een aandrijfas voor de oliepomp. De ventilator wordt direct aangedreven door de krukas en de oliepomp door de nokkenas. U zult geen verdeler, radiator, waterpomp of slangen vinden. Kortom, geen problemen.

De veilige 2CV.
De remschijven vóór zijn naast de versnellingsbak geplaatst en zorgen ervoor dat u al het remvermogen uit de 2CV haalt dat nodig is. Een ongewone oplossing die het afgeveerd gewicht vermindert en de wegligging verbetert.

De 2CV is heel makkelijk te onderhouden. De positie van de remmen maakt een gemakkelijke en snelle vervanging van de remblokjes mogelijk, zonder de voorwielen te demonteren.

De 2CV bewijst dat een lichte auto veiliger kan zijn dan menig zware, waar stijfheid en massa dikwijls gevaar opleveren, in plaats van de passagiers beschermen. De carrosserie van de 2CV is uiterst licht en soepel. De wagen heeft kreukelzones die, samen met het platform chassis, bij een botsing de vertragingsenergie op kunnen nemen.

Een auto waarin je voor je plezier rijdt behoort ook volop veiligheid en bescherming te bieden.

Een grootse kleine auto.
De 2CV heeft vijf deuren als we de vergrote achterklep meerekenen die op alle modellen leverbaar is (extra). Er is verder veel hoofdruimte en comfortabel plaats voor vier volwassenen. De bagageruimte van 220 dm^3 mag er ook zijn. Als u de achterbank verwijdert, dan heeft u maar liefst 4 x zoveel bagageruimte. De toegang is zeer eenvoudig. En nog makkelijker bij de modellen met een vergrote achterklep. De vloer van het passagiersgedeelte is volkomen vlak, dank zij de plaatsing van de vering en ophanging, de voorwielaandrijving en de versnellingshendel die onder het dashboard is gemonteerd. Er is dus ruimte te over.



DANK ZIJ ZIJN VOORWIELAANDRIJVING HEEFT DE 2CV OOK ONDER SLECHTE OMSTANDIGHEDEN EEN BETERE GRIP OP DE WEG DAN EEN WAGEN MET ACHTERWIELAANDRIJVING. DE MOTOR SLAAT METEEN AAN EN DE 602 CM³ MOTOR BEKLIMT MET GEMAK DE WEG NAAR DE VRIJHEID.

Eenvoudig, maar nooit Spartaans.

Ofschoon simpel het sleutelwoord is bij de 2CV's, zal dat nooit ten koste gaan van het comfort. U zit uiterst comfortabel. In de Charleston zijn de met unieke stof beklede stoelen voor en achter helemaal afgestemd op de nostalgische buitenkant. Net als de subtiele afwerking van de deurgrepen, de binnenverlichting, het opmaakspiegeltje en de hoedenplank.

Een cabriolet, niet alleen dank zij het open dak.

De 2CV verlengt de zomer aangezien u het maximale haalt uit heerlijke warme zomerse dagen. Het open dakje van de eend doet zijn naam veel meer eer aan dan een glazen of stalen variant. Met een 2CV open dak haalt u immers veel meer buiten binnen.

En simpel. Beugels los, dak naar achter en laat de wind maar door uw haren waaien. De stoelen van de 2CV zijn verder makkelijk uit de wagen te halen. Om als pick-nick stoelen te dienen bijvoorbeeld! Dit geldt zowel voor de twee stoelen voorin als de achterbank. Het eruit halen en er weer inzetten is een kwestie van seconden. Een aardigheidje voor een zomerse dag.

En makkelijk in het onderhoud.

De 2CV is ontworpen met het oog op probleemloos onderhoud. Dit geldt zowel voor de carrosserie als het mechaniek van de wagen. Eenvoud is het woord waar het om draait. Een schroevendraaier, een ringsleutel en een wielsleutel zijn dan ook de enige gereedschappen die u nodig hebt om eventueel beschadigde spatborden te verwijderen. De wielsleutel kunt u trouwens ook als startslinger gebruiken (U leest het goed, de 2CV kan nog steeds met de hand worden gestart).

Een ringsleutel is voldoende om de deuren te vervangen, terwijl u voor het verwijderen van het dak alleen een schroevedraaier nodig heeft.

U hebt alleen uw eigen handen no-

dig om de motorkap en de kofferklep te demonteren. Daar hoeft geen garage aan te pas te komen. Scheelt tijd, geld en problemen.

Een doordouwer met karakter.

Als u van een niet bepaald alledaagse wagen houdt, dan is de 2CV iets voor u. Dit stevige, veilige, comfortabele en betrouwbare model is gemaakt om zich aan alle omstandigheden aan te passen en lang mee te gaan. Om van het rijden een feest te maken. Voor een hele populaire prijs. Een concept dat niet voor niets al 37 jaar furore maakt.

Met de 2CV koopt u een onmiddellijk herkenbare auto, welk model u ook kiest. Een auto die zich van andere onderscheidt. Die alles behalve saai is. Een auto met karakter en persoonlijkheid.

2CV6 Spécial.

De gigantisch populaire 2CV is zo eenvoudig en voordelig mogelijk gehouden. Desalniettemin biedt hij verrassend veel comfort.

Er is volop ruimte voor vier volwassenen inclusief 220 dm^3 bagageruimte. Een voor- en achterbank, uitgevoerd in jeans-blue kunstleer, kunnen makkelijk verwijderd worden, waardoor de laadruimte bijna wordt verviervoudigd.

Het instrumentenpaneel blinkt uit door eenvoud en prettige bediening.

De doelmatige 2 cilinder 602 cm^3 luchtgekoelde motor brengt de Spécial op 115 km/h, terwijl hij onwaarschijnlijk weinig brandstof vraagt. Een actieve auto verdient een vrolijke uitvoering. Daarom is de Spécial verkrijgbaar in o.a. rood, wit en blauw. Kleuren die de weg danig opvrolijken.

2CV6 Club.

Als u de 2CV6 Club binnenstapt, valt het verschil ogenblikkelijk op. Om te beginnen is het instrumentenpaneel aanzienlijk gemoderniseerd en makkelijk afleesbaar.

De voorstoelen, die met jersey bekleed zijn staan los van elkaar. Wat denkt u overigens van de fraai gevormde portierhendels, de binnenverlichting, het opmaakspiegeltje, de asbak voor en de 2 zonnekleppen? Allemaal standaard.

Houdt u van frisse lucht, dan zult u zeker enthousiast zijn over het dak dat in dezelfde kleur als de auto is uitgevoerd en bovendien makkelijk van binnenuit geopend kan worden. De 2CV6 Club heeft dezelfde mechaniek als de 2CV6 Spécial. Dat betekent dus puur rijplezier.

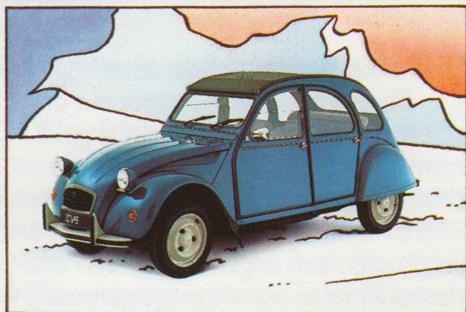
2CV6 Charleston.

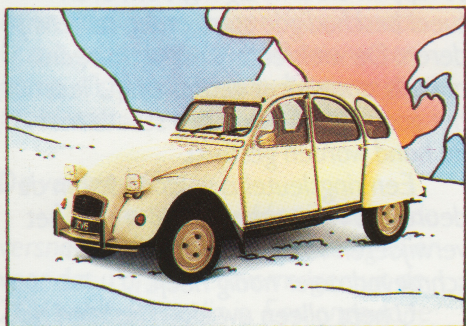
De exotische kleurenkeuze van de Charleston geven de wagen een jaren twintig sfeertje. Donker/rood en zwart of in een grijscollage. Om de fraaie carrosserie te vervolmaken, zijn de koplampen verchroomd en de wieldoppen van roestvrij staal.

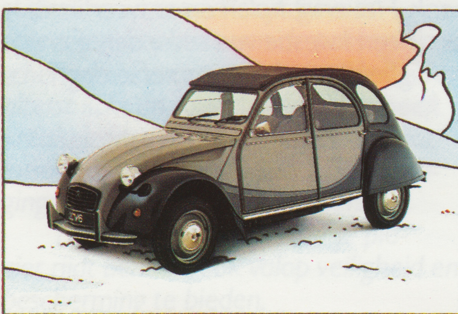
Maar er is meer. Zoals gerieflijk beklede stoelen (twee voor en een bank achter), alsmede een modern instrumentenpaneel met alle noodzakelijke functies.

Deze 2CV6 Charleston is zonder meer de mooiste van de familie. De nieuwe portierhendels zijn aan de binnenzijde gebogen en in de standaarduitrusting treft u binnenverlichting aan, een opmaakspiegeltje, een asbak voorin en twee zonnekleppen.

Qua mechaniek is de Charleston gelijk aan de 2CV6 Spécial. In feite heeft hij dezelfde persoonlijkheid, zo niet meer.











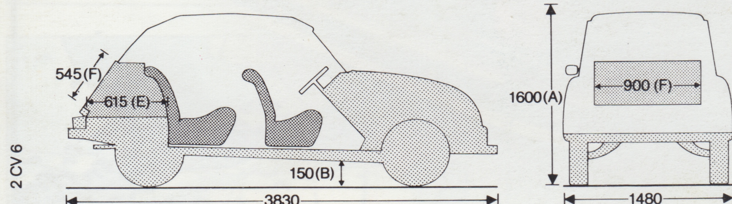
MAN ZICH IN DE 2CV VERWIJDERT
EEN HENDEL EN VOELT VOOR HET
575
2CV6
2CV6

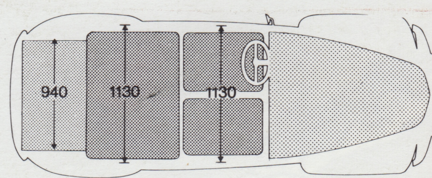
TECHNISCHE GEGEVENS		2 CV 6 Spécial, Club, Charleston
Motor		
Aantal cilinders		2 boxer
Cilinderinhoud in cm^3		602
Boring x slag in mm		74 x 70
Compressieverhouding		8,5 : 1
Maximumvermogen	ISO in kW DIN in pk bij tpm	21 (29) 5750
Maximumkoppel	ISO in Nm DIN in kgm bij tpm	38 (4,0) 3500
Koeling		Lucht
Overbrenging		
Versnellingsbak		Mechanische bediening
Aantal versnellingen		4
Pignon en kroonwiel		8 x 33
Koppeling		Enkelvoudige droge plaat
Stuurinrichting		
Type		Tandheugel
Aantal omwentelingen stuurwiel van aanslag tot aanslag		3,25
Draaicirkel tussen trottoirs (in m)		10.70
Remmen		Voor: schijven naast de versnellingsbak - Achter: trommels in de wielen. Gescheiden circuits voor en achter
Wielophanging		4 onafhankelijke wielen - 4 hydraulische schokbrekers - Vering voor en achter met 4 horizontale schroefveren
Banden		125-15 X
Elektrische uitrusting		
Ontsteking		Conventioneel
Wisselstroomdynamo		390 W-28 A
Accu		12 V-125/25 Ah
Afmetingen		
Aantal zitplaatsen		4
Inhoud bagageruimte in dm^3		220
Gewichten (in kg)		
Rijklaar gewicht (exclusief bestuurder)		560
Totaal beladen gewicht		930
Nuttige belading		370
Totaal aanhanger gewicht onberemd/beremd		280/400
Verbruiken (in liters op 100 km)		
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid		5,4
Bij stadstraject		6,8
Inhoud brandstoftank (in liters)		25
Verbruiken (1 : ......)		
Bij 90 km/h gestabiliseerde snelheid		18,5
Bij stadstraject		14,7
Prestaties (zonder passagiers en bagage)		
max. snelheid (in km/h)		115

UITRUSTING □ Standaard ○ Accessoire	2 CV 6 Spécial	2 CV 6 Club Charleston
Uitrusting van het instrumentenpaneel		
Elektrische benzinestandmeter	□	□
Richtingaanwijzercontrole	□	□
Motoroliecontrolelicht	□	□
Controlelicht voor het remvloeistofpeil	□	□
Controlelicht voor choke	□	□
Laadstroomindicatie		□

UITRUSTING	2 CV 6 Spécial	2 CV 6 Club Charleston
Uitrusting voor het rijden en de veiligheid		
Rolgordels vóór	□	□
Veiligheidsgordels achter	○	○
Elektrische ruitewisser	□	□
Ruitesproeier	□	□
Van binnenuit in hoogte vestelbare koplampen	□	□
Binnenspiegel met dag- en nachtstand	□	□
Enkelspakig stuurwiel		□

UITRUSTING	2 CV 6 Spécial	2 CV 6 Club Charleston
Uitrusting voor het comfort		
Rubber stootrand op voorbumperhoorns	□	□
Verdraaibare zonneklep aan bestuurderszijde	□	□
Bergplank	□	□
Frontale luchtklep	□	□
Achterbank uitneembaar	□	□
Linnen dak van binnenuit te openen		□
Asbak vóór		□
Bekleding zittingen	kunstleer	stof
Make-up spiegel in zonneklep passagier vóór		□
Binnenlicht		□
Voorzittingen met verstelling in lengterichting	bank	stoelen
Zacht bekleed stuurwiel		□
Vijfde deur	○	○







(A) Leeg (B) Vol (E) Vloerlengte (F) Breedte deuropening

Deze folder is samengesteld in het voorjaar 1985 en gaat derhalve over de modellen 1986. Citroën behoudt zich het recht voor om tussentijdse wijzigingen aan te brengen in de uitvoering van haar auto's. De gegevens in deze folder kunnen dus nooit als bindend worden beschouwd.

Création RSCG-TCB. Edition La Publicité Française Paris - Imprimé en France 09-85.